



Stručni studij cestovni promet  
(redovni i izvanredni studenti)

**Syllabus predmeta**  
**Tehnologija i organizacija javnog gradskog**  
**prometa**

Akademski godina: 2018/2019.

Izradio: Doc. dr. sc. Marko Slavulj, dipl ing. prom.

Nositelj predmeta: Doc. dr. sc. Marko Slavulj, dipl ing. prom.

Suradnik: Dr.sc. Ivo Peko, predavač



Ovaj syllabus informira studente o sadržaju predmeta **Tehnologija i organizacija javnog gradskog prometa**, ishodima učenja, načinu održavanja nastave, obavezama studenata te načinu njegova polaganja.

## 1. Osnovne informacije o predmetu

### *Ciljevi predmeta*

- Pružiti znanja i informacije potrebne za sustavsko razumijevanje gradskog prometa.
- Usvajanje pristupa, metoda i postupaka konvencijalnih načina javnog gradskog prijevoza.

### *Ishodi učenja*

Ishodi učenja označavaju znanja, vještine i kompetencije koje je student stekao izvršavanjem obaveza i polaganjem ispita iz predmeta **Tehnologija i organizacija javnog gradskog prometa**, što znači da su studenti u stanju:

<b>Ishod 1</b>	Objasniti značenje javnog prijevoza i utjecaj prometa na razvoj gradova.
<b>Ishod 2</b>	Komentirati učinkovitost javnog gradskog prijevoza.
<b>Ishod 3</b>	Opisati proces i metodologiju planiranja i organizacije javnog gradskog prijevoza.
<b>Ishod 4</b>	Analizirati podatke o zadanoj liniji javnog gradskog prijevoza i elementima prijevoznog procesa.

### *Trajanje i način izvođenja*

Predmet **Tehnologija i organizacija javnog gradskog prometa** je obavezan predmet i nosi 3 ECTS boda, a nastava se odvija kao kombinacija predavanja i seminara. Nastava se odvija prema rasporedu objavljenom na web stranicama i na oglasnoj ploči Veleučilišta „Nikola Tesla“ u Gospiću. Ukupno se izvodi kroz 45 sati, od čega 30 sati predavanja, a 15 sati seminara.

Raspored za predmet u semestru izgleda ovako:

- prvi blok nastave
- kolokvij 1.
- drugi blok nastave
- kolokvij 2.
- redoviti ispitni rok.

## Plan i program (teme)

Gradivo se obrađuje kroz tjedne teme nastave usklađene s ishodima učenja, a koje su navedene u nastavku:

Tjedan	Nastavna tema (cjelina)	Ishod
1.	Uvodno predavanje. Predmet proučavanja i temeljni pojmovi.	I 1
2.	Značaj javnog prijevoza: problem gradskog prijevoza (Zagušenost, Pokretljivost, Vanjski utjecaj, Povijesni prikaz).	I 1
3.	Utjecaj prometa na razvoj gradova: Promet i smještaj gradova, Promet i veličina gradova, Oblik i struktura gradova, Promet i industrijski razvoj gradova, Prometno - geografski razlozi nastanka gradova, Prometno - geografska situacija gradova.	I 1
4.	Počeci javnog prijevoza putnika: Javni prijevoz u 16. Stoljeću i poslije, Glavni pokretači u 19. Stoljeću, Podzemni i nadzemni sustavi, Međugradska električna željeznica, Pojava motornih vozila, Opća razmatranja.	I 2
5.	Simbiotska veza grada i javnoga gradskog prijevoza: Utjecaj javnoga gradskog prijevoza u prošlosti, utjecaj javnoga gradskog prijevoza danas, problem poželjnog oblika grada. Javni gradski prijevoz u hrvatskim gradovima.	I 2
6.	Učinkovitost javnoga gradskog prijevoza: gdje je javni gradski prijevoz učinkovit, prognoziranje potražnje, automobil nasuprot javnoga gradskog prijevoza.	I 2
7.	I. Kolokvij obuhvaća ishode 1-2	I 1-2
8.	Tehnologija i organizacija gradskog prijevoza putnika: definicija, tehnologija putovanja, željene značajke sustava javnog prijevoza, gradske, međugradske i ruralne tehnologije prijevoza putnika.	I 3
9.	Prosječna duljina putovanja putnika, Prosječna duljina vožnje putnika, Izmjena putnika na liniji.	I 3
10.	Planiranje javnoga gradskog prijevoza, proces planiranja, metodologija planiranja, primjeri dugoročnog planiranja.	I 3
11.	Konvencionalni načini javnog prijevoza: prigradska željeznica, metro, laka gradska željeznica, autobus, usporedba načina prijevoza.	I 3
12.	Paratranzit, oblici usluga prijevoza, taksi, jitney, zajednička vožnja.	I 3
13.	Inovativne tehnologije u javnom gradskom prijevozu. Usporedba inovativnih načina prijevoza. Urbana ekspanzija, telecommuting i prijevoz.	I 3
14.	Vrste linija, Statički elementi linije, Dinamički elementi linije, Osnovni dinamički elementi, Izvedeni dinamički elementi, Utvrđivanje prijevoznih kapaciteta.	I 4
15.	II. Kolokvij obuhvaća ishode 3-4	I 3-4

Predmetni nastavnik zadržava pravo izmjene redoslijeda tema utvrđenih ovim dokumentom uz obavezu pravodobnoga obavještanja studenata.

### Oblici aktivnosti

Izloženo gradivo utvrđuje se kroz predavanja, seminarske radove, diskusije tijekom nastave, kratke provjere znanja (usmene i pisane)



### *Izvođači i način komuniciranja*

Nositelj predmeta: Doc. dr. sc. Marko Slavulj, dipl ing. prom.

Izvođač: Doc. dr. sc. Marko Slavulj, dipl ing. prom. i dr. sc. Ivo Peko, predavač

Službena komunikacija odvija se za vrijeme nastave i konzultacija, a prema potrebi e-mailom: mslavulj@fpz.hr

Na nastavi mogu povremeno sudjelovati gosti predavači.

## 2. Obveze i način ocjenjivanja

Polaganje ispita iz predmeta **Tehnologija i organizacija javnog gradskog prometa** znači da je student ispunio sve obaveze i prikupio dovoljan broj bodova, a ocjena se formira prema sljedećoj distribuciji bodova (na pismenom je dijelu moguće ostvariti najviše 100 bodova):

Broj bodova	Ocjena
0,00-59,00	Nedovoljan (1)
60,00-72,00	Dovoljan (2)
73,00-84,00	Dobar (3)
85,00-92,00	Vrlo dobar (4)
93,00 i više	Izvrstan (5)

Konačna se ocjena formira na usmenom dijelu ispita.

Pozitivna ocjena znači da je student:

- Ostvario minimalni broj dolazaka na nastavu
- Položio pismeni dio ispita
- Položio usmeni dio ispita

Pismeni dio ispita može se položiti i preko dva kolokvija. Bodovanje i prolaznost na kolokvijima je ista kao i na pismenom dijelu ispita. Drugom se kolokvijju može pristupiti ako je student položio prvi kolokvij.

Provjera znanja vrši se u skladu s utvrđenim ishodima učenja, a provjerava se cijeli spektar znanja u skladu s razinom kvalifikacije.



### 3. Literatura i ostali izvori

#### *Obvezna literatura*

1. Štefančić, G.: Tehnologija gradskog prometa I, Fakultet prometnih znanosti, Zagreb, 2008.

#### *Dopunska literatura*

1. Black, A.: Urban Mass Transportation Planning, University of Kansas, 1995.
2. Hanson, S.: The Geography of Urban Transportation, Second Edition, New York, 1995.
3. O Flaherty, C. A.: Transport Planning and Traffic Engineering, New New York, 1997.

### 4. Pravila ponašanja

Osim općih pravila pristojnog ponašanja, od studenata na nastavi se očekuje:

- aktivno i koncentrirano praćenje nastave
- dolazak na nastavu na vrijeme, pripremljen i s potrebnim priborom

Za vrijeme pismenog ispita:

- studenti kod sebe mogu imati **isključivo** pribor za pisanje i identifikacijski dokument. Nikakave druge osobne stvari nisu dopuštene, osobito ne mobilni aparati.
- nije dopušteno izlaziti iz prostorije.
- nije dopušteno komunicirati na bilo koji način s drugim studentima.

Također, od studenata i nastavnika se očekuje poštivanje etičkih načela s ciljem održavanja visokog standarda kvalitete i reputacije ustanove, ističe se službeni stav prema nedopuštenom ponašanju tijekom polaganja ispita, zbog čega je potrebno pridržavati se sljedećih uputa:

- Korištenje nedopuštenih materijala (šalabahtera) tijekom ispita, kao i međusobna komunikacija studenata nije dozvoljena i etički je neprihvatljiva te se od nastavnika očekuje da takvo ponašanje sankcioniraju. Kako bi to prevenirali, studente se prije svakog ispita potrebno upozorava da se prepisivanje neće tolerirati, te će se prevenirati na način da se studenti upute da svoje osobne stvari ostave na za to predviđenim mjestima (vješalice), da ih se razmjestiti i slično. Tijekom polaganja ispita nije dozvoljeno korištenje mobitela, čak niti za računanje! Studenti se na ispitu moraju identificirati indeksom. U slučaju da se studenti ipak ponašaju na neprihvatljiv način, treba im oduzeti materijale iz kojih su prepisivali, oduzeti i poništiti ispit te zabilježiti ime i prezime studenta.
- Od nastavnika se očekuje, radi očuvanja reputacije Veleučilišta, da osigura da ocjene na ispitu budu odraz stvarnog znanja odnosno zadovoljenih svih ishoda učenja, a ne snalažljivosti, studenata, jer će njihove kompetencije procjenjivati tržište rada.



## 5. Kalendar aktivnosti

### *Nastava*

Nastava se odvija prema kalendaru nastavnih aktivnosti za akademsku godinu, koji je objavljen na web stranicama Veleučilišta i na oglasnoj ploči.

### *Rokovi i način predaje seminarskih i ostalih radova*

Seminarski i ostali radovi predaju se na nastavi predmetnog nastavnika ili nositelja predmeta, ili na konzultacijama.

## 6. Savjeti i preporuke studentima

Kao dodatni oblik pomoći studentima u svladavanju gradiva upućuju se studenti na konzultacije u terminima koji će se naknadno odrediti.

Posebno se naglašava nužnost kontinuiranog samostalnog rada, jer se jedino tako uz korištenje svih prednosti ovakvog koncepta nastave može udovoljiti relativno visokim kriterijima na ispitu. Gradivo predmeta **Tehnologija i organizacija javnog gradskog prometa** je takvo da izostanak pravovremenog rada na savladavanju tekućeg gradiva može studenta ozbiljno omesti u praćenju daljnjeg tijeka nastave. Teškoće u praćenju gradiva mogu izazvati demotivaciju studenata, te u konačnici razne nepoželjne ishode. Stoga se sugerira ozbiljan pristup od samog početka, i kroz cijelo vrijeme trajanja nastave.

U slučaju bilo kakvih nejasnoća, problema i nepredvidivih situacija preporuča se na vrijeme kontaktirati predavača i nositelja predmeta.